

Realizzazione e ripristino solette di impalcati stradali

LV96_SA_IT_R2-1017

SCHEDA APPLICATIVA

Realizzazione e ripristino solette di impalcati stradali
previa:

1. Rimozione del calcestruzzo ammalorato;
2. Trattamento dei ferri esistenti;
3. Posizionamento di nuove armature e casseratura;
4. Ricostruzione della sezione mediante esecuzione del getto.

1) RIMOZIONE DEL CALCESTRUZZO AMMALORATO

Rimozione accurata del calcestruzzo degradato ed inconsistente mediante martellinatura fino a trovare un supporto compatto.

2) TRATTAMENTO DEI FERRI ESISTENTI

Sabbatura o idrosabbatura del calcestruzzo e delle armature metalliche. Bagnare a saturazione la zona da trattare ed eliminare, al momento del getto, eventuali ristagni d'acqua.

Trattamento protettivo dei ferri di armatura in vista mediante applicazione a pennello di malta **Betonfix KIMIFER**.

3) POSIZIONAMENTO DI NUOVE ARMATURE E CASSERATURA

Fissate le eventuali nuove armature, bagnare a saturazione la zona da trattare eliminando, al momento del getto, eventuali ristagni di acqua. Predisporre la casseratura bagnando poi a saturazione sia i casseri che il supporto.

4) RICOSTRUZIONE DELLA SEZIONE MEDIANTE ESECUZIONE DEL GETTO.

Bagnare a saturazione la zona da trattare ed eliminare al momento del getto eventuali ristagni di acqua.

Mescolare **Betonfix CR** con betoniera per circa 5 minuti introducendo i 3/4 di acqua necessaria e di seguito il prodotto con la restante acqua fino ad ottenere la consistenza voluta. I riporti dovranno avere una idonea armatura di contrasto ancorata con la struttura esistente con un copriferro minimo di 2 cm.

Per spessori superiori a 10 cm, impastare **Betonfix CR** con circa il 30 % di inerte siliceo lavato, privo di impurità, con granulometria minima superiore a 10 mm e diametro massimo in funzione dello spessore del getto.